

- Fiche de Contrôle -

Produit :

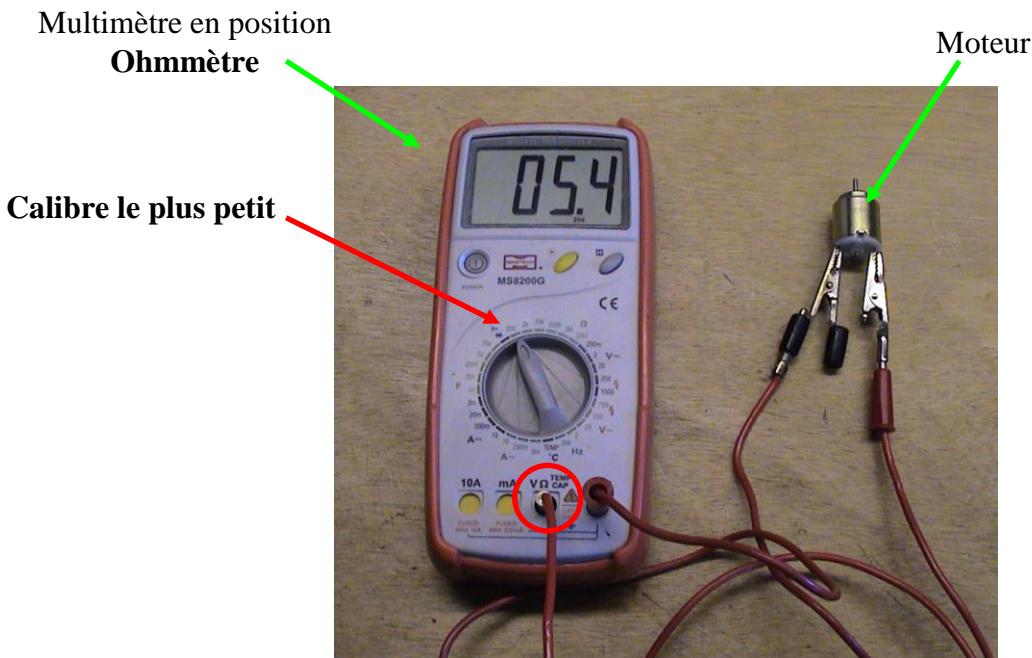
Moteur Solaire – Comment le reconnaître ?

Référence A4 / Fournisseur : MOT-D21-SOL-A / RE-140C

Consignes : Utiliser un **Ohmmètre sur le calibre le plus petit (20 Ohm)**.

- Placer les fiches de l'Ohmmètre sur les bornes du moteur.
- **Le moteur « solaire » donne une valeur de résistance supérieure à 10 Ohm** (nominal 12 Ohm) à l'arrêt, entre les deux bornes. Il faut éventuellement tourner un peu le moteur à la main afin de dégripper ses contacts si l'on n'obtient pas de mesure.
- **Par comparaison, un moteur « normal » donne une valeur de résistance inférieure à 5 Ohm** (nominal 2,5 Ohm) à l'arrêt, entre les bornes.

Nota : Stocker le produit contrôlé en notant la référence, la date de réception et le n° de commande.



Autre moyen simple pour comparer moteur « solaire (MOT-D21-SOL-A) et moteur « normal » (MOT-D21-2-A) : En les alimentant en 3 volts, le moteur solaire tourne à l'évidence 10 fois moins vite que le moteur « normal ». Le moteur normal tourne vite avec du bruit ; le moteur solaire tourne plus lentement et sans bruit.

NOTA

Les moteurs neufs peuvent être « gommés » par l'huile qui a figé sur le collecteur ; (cela crée un film isolant dans les contacts du moteur).

Il suffit de lancer le moteur à la main lors de sa première utilisation.

Un rodage de quelques secondes suffit.