



Nota : selon les séries, les repères de polarité des bornes du moteur peuvent être différents.
Il conviendra de réaliser un test de fonctionnement pour déterminer la polarité du câblage du moteur pour que le véhicule avance dans le bon sens.
Dès le montage du moteur dans le moto-réducteur, il est préférable de fixer une règle pour que tous les moteurs de la série soient montés dans le même sens. Cela permettra ensuite de fixer une règle simple de câblage (par ex. le "+" connecté toujours sur la broche du haut).

REPERE	NOMBRE	DESIGNATION	MATERIAU	CARACTERISTIQUES
12	02	Vis 3 x 6,5	Acier nickelé	Type tôle - Tête cylindrique - Diamètre 3 - Longueur 6,5
F	01	Axe de roues arrières	Acier cuivré	Diamètre 3 - Longueur 80 mm
E	01	Moteur		3 à 4,5 V - Diamètre 21 - Axe de sortie diamètre 2
D	01	Vis sans fin	ABS injecté	
C	01	Pignon	ABS injecté	48 dents
B	01	Flanc gauche	ABS injecté	
A	01	Flanc droit	ABS injecté	
PROJET				
<i>a4</i> TECHNOLOGIE AU COLLEGE		Echelle 1 : 1		A4
collection LES PETITS DOSSIERS		Collège	Classe	PROPULSO DRAG
Nom _____		Date _____	TITRE DU DOCUMENT Eclaté et nomenclature	
PARTIE GROUPE MOTEUR				