



MANUEL D'UTILISATION

(A lire attentivement avant usage. Réglages nécessaires au premier vol.)

14+

MERCI D'AVOIR ACHETE BIONIC BIRD

Le premier oiseau Bionique !

Caractéristiques techniques

Oiseau

- Oiseau ultra léger poids 9.2 g
- Moteur principal très puissant (1.2 watt en sortie) avec radiateur en aluminium.
- Protection électronique anti surchauffe du moteur.
- Réducteur 1/36 (breveté) ultra compact et léger (0.3 g).
- Contrôle de puissance très précis (128 pas).
- Angle de queue ajustable pour des vols lents ou rapides (indoor/outdoor).
- Contrôle de direction par déformation de voilure (breveté) précis et immédiat pour des vols acrobatiques.
- Finesse en vol plané impressionnante grâce à sa charge Alaire très faible (3.42 g/dm²).
- Batterie hybride lithium polymère embarquée, 50 mAh (1.6 g).
- Protection court-circuit, surcharge et décharge complète de la batterie pour une durée de vie augmentée.
- Autonomie pour un vol de 6 minutes à plein régime, de 7.5 minutes max en vol normal soit 1.8 km de distance.

Œuf – Chargeur autonome

- 36 grammes, 57 x 45 mm.
- Batterie hybride lithium polymère, 800 mAh.
- Autonomie totale de l'œuf : 10 vols complets, soit 75 minutes de vol.
- Temps de charge Oiseau très court de 12 min grâce à un cycle de charge intelligent propriétaire « Turbo charge® ».
- L'oiseau se recharge sur l'œuf, sur lequel il se connecte automatiquement par contacts magnétiques rétractables.
- Temps de charge de l'œuf : 1 heure 30 minutes. Auto extinction complète de l'œuf après 5 minutes sans utilisation (économie de la batterie).

Application The Flying app :

- Compatibilité : Vérifier la compatibilité avec les systèmes et appareils sur www.mybionicbird.com, qui sera mise à jour en permanence.
- Portée : 100 m.
- Protocole : Bluetooth
- Système multi joueurs : Grâce à la connexion Bluetooth, possibilité de jouer à plusieurs au même endroit. Pas de limitations.
- Interface utilisateur : 2 modes facile/expert
- Expert : Contrôle tactile des gaz et de la direction. Mode droitier /gaucher
- Facile : Contrôle tactile des gaz, contrôle de la direction par inclinaison du téléphone.
- Capteurs utilisés : magnétomètre, accéléromètre.
- Sensibilité configurable.
- Fonction ressort de rappel activable ou non sur les gaz.
- Indicateur du niveau de batterie de l'oiseau en vol, et de la force du signal BT.
- Sons interactifs.
- Environnement sonore immersif.

Dimensions & performances:

Longueur de l'oiseau : 17 cm

Envergure de l'oiseau : 33 cm

Poids de l'oiseau : 9.20 g

Contrôle de l'oiseau : Puissance (altitude) et direction

Œuf – Chargeur autonome : Batterie LiPo capacité 800 mAh

Accumulateur embarqué : LiPO 50 mAh, 20 C- 1100 mA

Autonomie de l'oiseau en vol normal: 7.5 min

Autonomie Œuf : 10 charges / 75 minutes de vol

Temps de charge de l'oiseau : 12 min

Temps de charge de l'œuf par USB : 90 minutes

Mise hors tension automatique de l'œuf après : 5 minutes

Portée contrôle de l'oiseau en vol: 100 m

Protocole : Bluetooth 4

Vitesse rotation moteur (à vide) : 53,000 rpm

Vitesse rotation moteur (en charge) : 35,000rpm

Fréquence battement ailes max : 18 Hz

Amplitude battement ailes : 55°

Charge Allaire : 3.42 g/dm²

Poussée max ailes : 10 g

Niveau requis : Débutant.

Ce produit est garanti contre les défauts de fabrication, dans des conditions normales d'utilisation, sous 30 jours après la date d'achat. Garder la preuve d'achat pour toute réclamation. Pour toute question relative à ce produit, merci de contacter par email notre service client : contact@mybionicbird.com.

Vous trouverez des vidéos explicatives sur www.mybionicbird.com.

INFORMATIONS DE MISE EN GARDE :

*Ce produit est conforme aux exigences des normes en vigueur:
FCC part 15 (2008) ; R&TTE 2008 (EN300440-2. EN301489-1. EN301489-3) ;
DEEE (WEEE) directive 2002/96/EC.*

FCC ID : 2ADQDBB1

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles du FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes

- 1- cet appareil ne doit pas être la cause d'interférences nuisibles et*
- 2- cet appareil doit accepter toutes les interférences y compris les interférences pouvant être la cause d'un fonctionnement non souhaité.*

ATTENTION : tout changement ou toute modification n'ayant pas été expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

*NOTE FCC : Ce matériel a été testé et est conforme aux tolérances d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles du FCC.
Ces limites sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre le brouillage préjudiciable dans une installation résidentielle. Ce matériel produit, utilise et peut émettre de l'énergie en radiofréquence et s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut entraîner des brouillages préjudiciables des radiocommunications. Cependant, il n'est pas garanti qu'une interférence ne puisse intervenir dans des conditions spécifiques. Si cet équipement cause des interférences nuisibles sur des radios ou postes de télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et rallumant l'appareil, il est recommandé à l'utilisateur d'essayer de corriger cette interférence par l'un ou plusieurs des moyens suivants :*

- * réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice,*
- * augmenter la séparation entre l'appareil et le récepteur,*
- * consulter le vendeur ou un technicien spécialisé radio/TV pour demander de l'aide.*



Garder cette notice pour de futures références.

*L'emballage doit être conservé car il contient des informations importantes.
Nom et adresse à conserver.*

MESURES DE SECURITE :

Risque d'étouffement. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois car risque d'ingestion de petits éléments.

Ne pas utiliser à proximité d'un animal ou d'une personne.

Ne pas utiliser à proximité d'une ligne électrique ou lors d'un orage.

Ne pas faire voler BIONIC BIRD près des câbles aériens, arbres, bâtiments ou toute autre obstruction.

Ne pas utiliser cet appareil dans l'eau, tenir éloigné de l'eau.

Ne jamais faire voler ou suivre BIONIC BIRD dans les rues.

Eloigner BIONIC BIRD des visages et yeux.

Garder les doigts éloignés d' BIONIC BIRD lorsqu'il est en mouvement.

Utiliser le chargeur Œuf inclus dans cette boîte.

Toujours pousser le bouton OFF de BIONIC BIRD quand il n'est pas utilisé.

NOTE SUR LES PILES :

Fonctionne avec 2 accumulateurs rechargeables LI-PO (lithium-polymère) (inclus).

Un dans l'œuf et un dans l'oiseau. Ils ne peuvent être ni extraits ni remplacés.

Les piles rechargeables ne le sont que sous la surveillance d'un adulte.

Respecter les polarités +/-

Les bornes d'alimentation ne doivent pas être court-circuitées.

Utiliser uniquement les chargeurs fournis dans la boîte pour recharger les accumulateurs LI-PO de votre produit, soit le cordon USB pour l'œuf, et l'œuf pour le BIONIC BIRD.

DEEE :

En fin de vie de l'appareil, séparer les piles et les parties électriques pour les rapporter auprès d'un organisme de recyclage. Ne pas jeter dans les ordures ménagères.



WARNING :

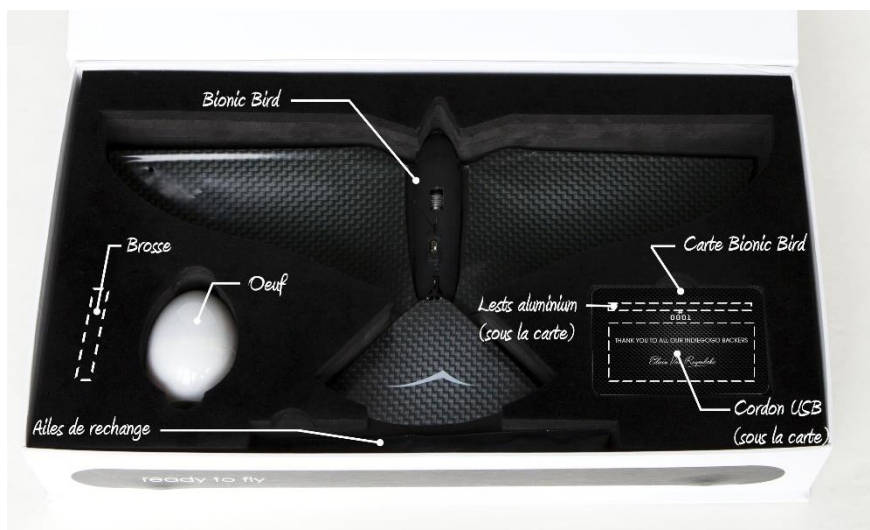
CHOKING HAZARD- Small Parts
Not for children under 3 years.

MODE D'EMPLOI

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES :

- * La boîte doit être conservée et utilisée pour ranger et transporter le produit dans de bonnes conditions. Ceci augmentera notablement sa durée de vie.
- * Pour ranger l'oiseau dans la boîte, ajuster d'abord la position des ailes en utilisant la l'appli. NE JAMAIS FORCER SUR LES AILES POUR CHANGER LEUR POSITION MANUELLEMENT !
- * Le produit a été testé pour une durée de vie de centaines de cycles de vol, cependant il reste un produit de haute technologie à manipuler avec précaution quand il ne vole pas. Eviter de le saisir par les ailes ou la queue, procéder au changement des ailes avec délicatesse.
- * Il est fortement déconseillé de laisser les enfants manipuler l'oiseau, ou de le récupérer au sol après un vol. Par contre, selon leur aptitude, ils peuvent parfaitement essayer de le diriger en vol, sous la surveillance d'un adulte. Ou simplement profiter du spectacle de BIONIC BIRD en vol !

I – SORTIR LE PRODUIT DE SA BOITE



Vérifier que le produit est complet comme décrit ci-dessus.

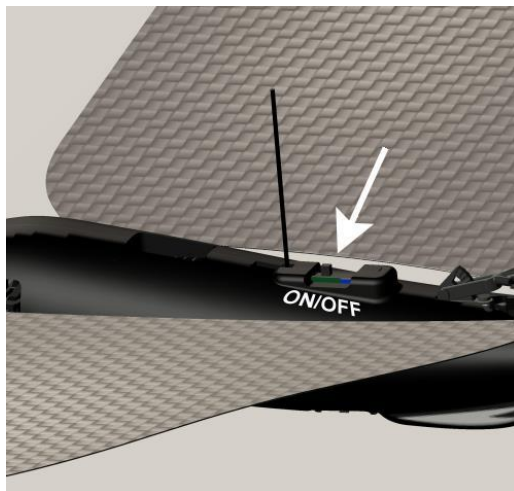
II – INSTALLER L'APPLICATION SUR VOTRE SMARTPHONE

Il faut vous rendre sur le magasin d'applications de votre smartphone, rechercher «The Flying App » ou « Bionic bird », puis installer The Flying App sur votre appareil. Avant de lancer l'application, vérifiez que le Bluetooth est activé.

NB : Pour une utilisation optimale et sans risque, il est préférable de couper momentanément le Wi-Fi, la réception d'appel, et de régler la mise en veille sur jamais, pour éviter de voir l'application disparaître pendant votre vol !

La langue de votre application s'ajuste automatiquement en fonction de la langue de votre OS : Français / Anglais (pour toutes les autres langues).

III – FONCTIONNEMENT DE L'APPLICATION

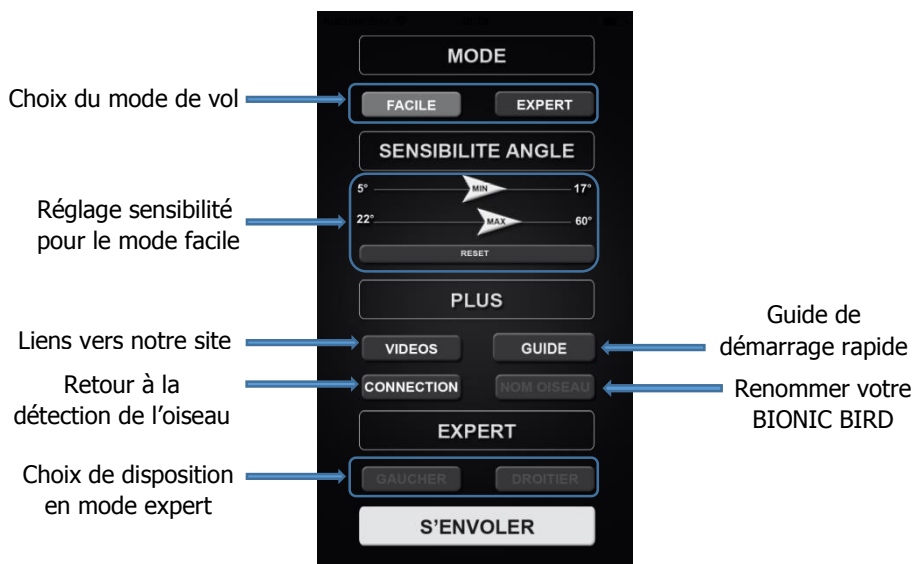


Détection de l'oiseau : Il faut lancer l'application en premier, l'écran «recherche oiseau » ci-dessus apparaît, puis rapidement mettre BIONIC BIRD sous tension. L'oiseau sera détecté immédiatement.



S'il s'agit de la première utilisation, un écran apparaît pour donner un nom à votre BIONIC BIRD. Ensuite, il sera reconnu par son nom, et cette étape sera sautée.

NB : La phase de détection de l'oiseau dure au maximum 18 seconde. Si aucun oiseau n'est détecté dans ce laps de temps, l'écran « NID » apparaît. Il faut utiliser la touche « connexion » pour retrouver l'écran de détection et recommencer le processus avec un oiseau éteint au départ, puis mis sous tension pendant la détection.



Ecran « NID » et réglages :

Apparaît alors le « NID » qui est l'écran de configuration de l'application. Les possibilités de réglages, sont les suivantes :

- Sélection du MODE de vol :

EXPERT : Interface de type radiocommande classique avec un curseur de contrôle des gaz, et 2 curseurs de direction droite et gauche. On peut choisir entre les dispositions pour gaucher ou droitier.

FACILE : Interface de type « motion control » où seul les gaz sont contrôlés par un curseur tactile, alors que les changements de direction sont obtenus en inclinant le smartphone. Dans ce mode, on peut régler la sensibilité à l'inclinaison.

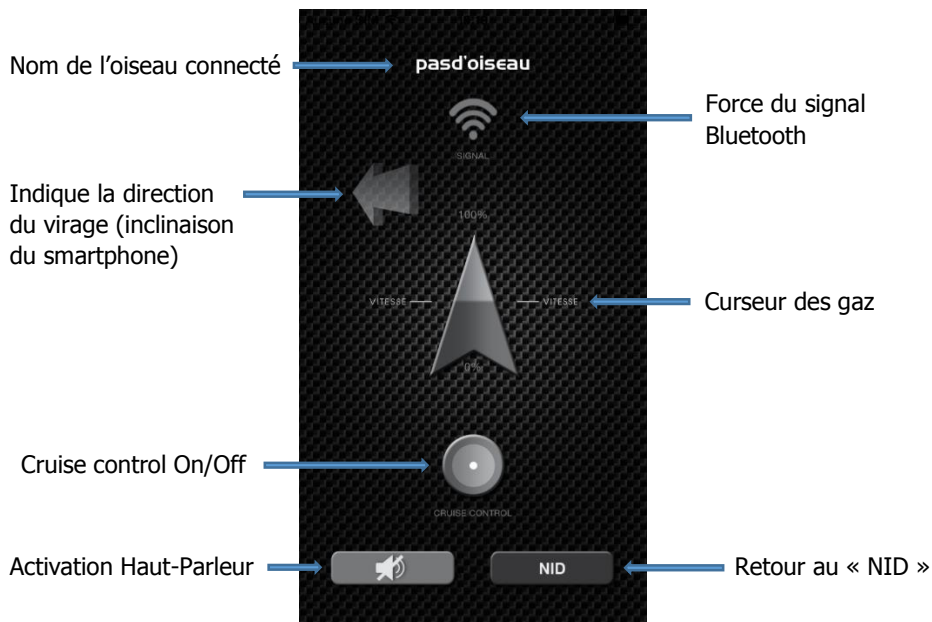
L'angle minimum pour lequel la direction va commencer à être activée (angle mort qui permet d'avoir une tolérance par rapport à une position parfaitement à plat de l'appareil sans pour autant déclencher un virage). Par défaut (bouton RESET) la valeur est à 12°. L'angle maximum, pour lequel la gouverne de direction est poussée à fond (par défaut 30°). Entre ces deux angles d'inclinaison, la puissance sur la gouverne de direction varie de 0 à 100%.

- Liens vers la page BIONIC BIRD de notre site avec notamment ce manuel et d'autres informations et VIDEOS.

- Un GUIDE de démarrage rapide, avec un concentré des informations nécessaires à son utilisation.

- Le retour à l'étape de CONNEXION de l'oiseau, pour lui donner un NOM.

Pour finir, lancez l'interface de vol en touchant « S'ENVOLER »



Mode de vol « facile » : ce mode s'utilise en tenant l'appareil d'une main, le pouce contrôle les gaz, l'inclinaison du smartphone contrôle la direction.

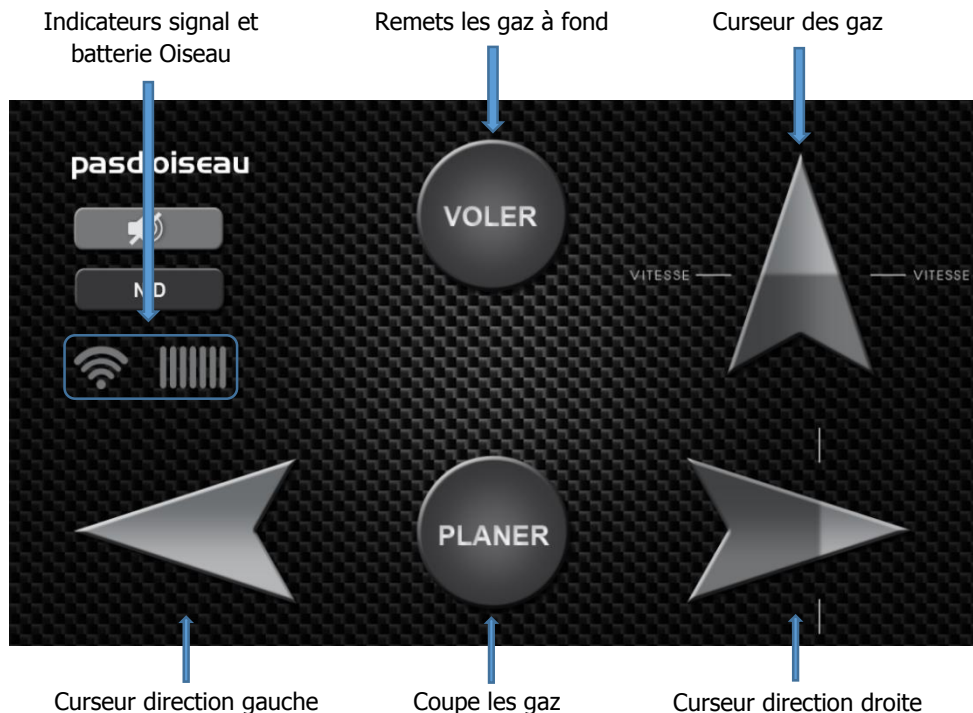
Direction : Le sens d'un virage (droite/gauche) et son intensité dépendent de l'inclinaison du smartphone. La flèche apparaît en transparence dès que le virage est actif, et s'opacifie en fonction de son intensité. Un réglage de la sensibilité est possible dans le « NID ».

Curseur des gaz : Il permet de régler la puissance du battement d'aile, et donc la vitesse à laquelle l'oiseau prendra de l'altitude. Quand le CRUISE CONTROL est inactif, le curseur revient à zéro dès qu'on le lâche (ressort de rappel) et l'oiseau se met à planer. Il faut remettre le doigt sur le curseur pour remettre les gaz au niveau désiré.

Quand le CRUISE CONTROL est actif, on peut lâcher le curseur et les gaz resteront au même niveau. On peut alors contrôler l'oiseau (à gaz constant) en toute liberté sans se préoccuper de l'écran, juste en manipulant l'appareil. Pour couper les gaz, il suffit alors de toucher l'écran n'importe où en dessous du curseur de gaz, pour reprendre à pleine puissance, n'importe où au-dessus.

Attention néanmoins, dans ce cas le temps de réaction pour arrêter l'oiseau peut être plus long, il ne faut l'utiliser qu'avec beaucoup d'espace et sans risque !

Attention aussi que, ne touchant plus l'écran pendant un certain temps, le temps de mise en veille de l'appareil s'il n'a pas été allongé, peut intervenir pendant le vol.



Vol en mode « expert » : Ce mode s'utilise en tenant l'appareil à deux mains, en position horizontale, les commandes étant activées par les deux pouces.

Typiquement, pour un droitier le pouce droit gère la vitesse puis contrôle le virage à droite alternativement, et le pouce de la main gauche contrôle juste le virage à gauche. Pour un gaucher ce sera l'inverse, en sélectionnant l'option « gaucher » depuis le NID.

Les zones sensibles sont plus étendues que leur représentation graphique, pour les trouver aisément sans regarder l'écran.

La commande des gaz fonctionne en CRUISE CONTROL (sans ressort de rappel), et donc permet de déplacer le pouce sur la commande de direction sans changement de puissance.

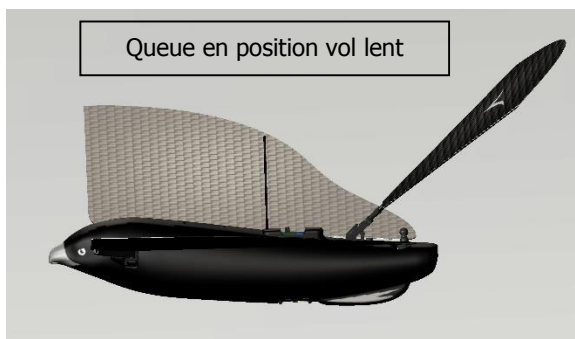
Les 2 boutons au centre permettent de déclencher un vol plané instantanément au court du vol, et de remettre les gaz à fond pour repartir avant de toucher le sol. Ils sont aussi très faciles à trouver sans regarder l'écran.

Conditions d'utilisation :

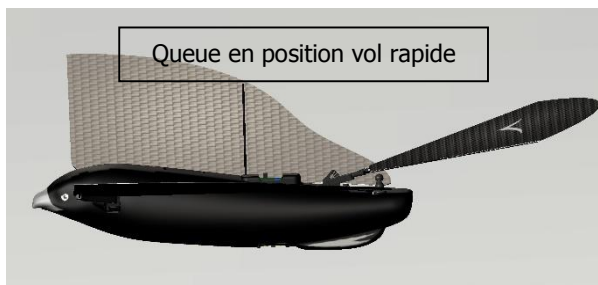
L'utilisation en intérieur ne requiert aucune condition si ce n'est un espace suffisant sans obstacle pour pouvoir évoluer. L'utilisation en plein air requiert des conditions météo adaptées, c'est à dire idéalement sans aucun vent (conseillé pour le débutant et impératif pour régler l'équilibre de l'oiseau, voir plus bas) et sans pluie. Pour un utilisateur averti, un vent jusqu'à 12 km est acceptable, à condition qu'il soit régulier (sans tourbillons). Préférer alors des espaces clairs, éloignés des arbres ou bâtiments pouvant créer des perturbations. Eviter la proximité d'une voie de circulation ou d'un plan d'eau où l'oiseau pourrait tomber accidentellement.

Réglage de la queue

L'angle d'incidence de la queue est réglable (5 crans) ; cela permet de modifier l'assiette Du BIONIC BIRD en vol et donc sa vitesse. Pour changer de cran, il faut simplement appuyer ou tirer sur la base de la queue.



* Pour des vols à l'intérieur, dans un petit espace ou pour des vols lents : régler la queue en position haute, choisir le cran 3 en partant du bas, sur les 5 crans possibles. Les crans 4 et 5 sont déconseillés au début.



* Pour des vols en plein air, dans un grand espace ou pour des vols rapides : régler la queue en position plane (choisir les crans 1 ou 2). Le cran 2 est conseillé au débutant et le cran 1 permet les meilleures performances mais demande une meilleure maîtrise, et éventuellement un équilibrage des ailes plus fin.

Important : Toujours vérifier que la queue n'a pas changé de position lors de l'atterrissage, éventuellement la remettre sur le cran désiré.

Voler avec votre BIONIC BIRD

* Lancement : Mettre le curseur d'accélération au $\frac{3}{4}$ de sa course, diriger votre BIONIC BIRD toujours face au vent, lancer délicatement l'oiseau à l'horizontale. Le laisser prendre un peu d'altitude avant de tenter des manœuvres. S'il a tendance à plonger, vous pouvez relever la queue d'un cran.

* Vol en plané : Pour faire planer BIONIC BIRD, prendre de l'altitude, stabiliser l'oiseau en vol (vol horizontal) puis couper les gaz.

* Portée : Si BIONIC BIRD arrive hors de portée Bluetooth du smartphone, il faut s'en rapprocher et la connexion se rétablit automatiquement après quelques instants.

* Atterrissage d'urgence : Pour faire atterrir votre BIONIC BIRD rapidement (en situation de risque), tourner la direction au maximum d'un côté, et la maintenir ainsi, alors BIONIC BIRD va piquer vers le sol en petits ronds. De façon générale, faire des virages très serrés aura tendance à faire plonger BIONIC BIRD, c'est un bon moyen de contrôler son altitude.

ATTENTION : Ne jamais maintenir la direction à fond d'un côté pendant longtemps (même à l'arrêt), cela pourrait entraîner une surchauffe du micro moteur de direction.

* Fin de vol : Quand la puissance de l'oiseau faiblit, il est temps de le recharger (voir plus bas). Si la batterie de l'oiseau est déchargée à 95%, le signal Bluetooth va être coupé, et l'oiseau va s'arrêter de battre des ailes et retomber en planant.

* Coupure batterie: Il peut arriver qu'en fin de vol le voltage batterie soit si faible que l'alimentation se coupe (LED oiseau éteint), alors que le switch est toujours sur ON. Aucun problème, Il suffit de remettre l'oiseau en charge pour le réactiver.

Premier vol - Equilibrage des ailes

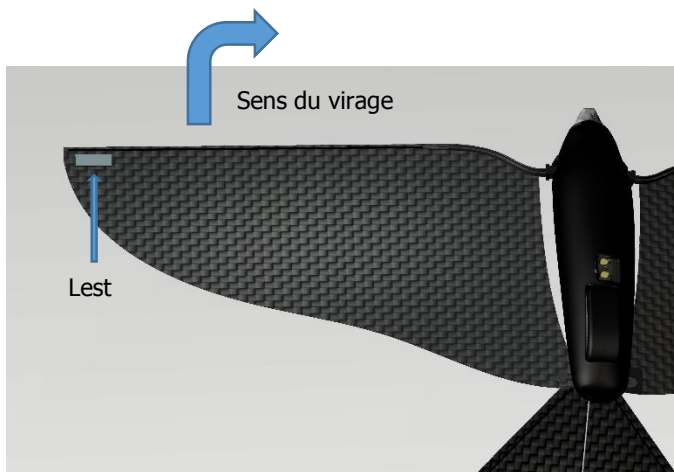
Dès le premier vol, il est indispensable de vérifier l'équilibrage des ailes, pour le corriger si besoin. Pour cela, il faut voler dehors sans aucun vent, et régler la queue sur le cran 2 (presque plate). Si au cours du vol, vous notez un déséquilibre :

- Dès le départ, BIONIC BIRD a tendance à tourner d'un côté et piquer vers le sol (gros déséquilibre).

- En vol, vous voulez diriger l'oiseau tout droit, mais BIONIC BIRD tourne d'un côté en petits cercles.

- Il semble que BIONIC BIRD ait plus de mal à tourner d'un côté que de l'autre.

Alors il faut procéder à l'équilibrage des ailes. Un sachet de petits adhésifs aluminium (lests) est prévu à cet effet dans la boîte. Il faut lester l'aile opposée au sens de rotation observé (ou autrement dit, le lest doit se placer sur le bout d'aile se trouvant à l'extérieur du virage).



Si l'oiseau a tendance à tourner vers la droite, il faut ajouter du poids en bout d'aile gauche. Prendre un adhésif rectangulaire, retirer le support et le coller à l'extrémité de l'aile, en dessous de celle-ci, comme indiqué sur l'image.

Si l'oiseau a tendance au contraire à tourner vers la gauche, placer l'adhésif sur l'aile droite.

Tester l'oiseau à nouveau, et si besoin, ajouter un nouvel adhésif par-dessus le précédent. Recommencer l'opération jusqu'à obtenir un vol neutre ou une légère tendance côté opposé à celle de départ. Votre oiseau est alors équilibré et ses performances seront optimales.

NB : - Un pré-équilibrage est fait en usine, il est donc probable que des lestés soient déjà présents sur une des ailes. Si une aile est trop lestée, retirer un lest de cette aile plutôt que d'en ajouter un sur l'aile opposée.

- Un équilibrage différent peut être nécessaire pour une position de queue très relevée. Pour des vols en espace réduits avec queue relevée, il est primordial de procéder à un équilibrage précis dans cette position de queue.

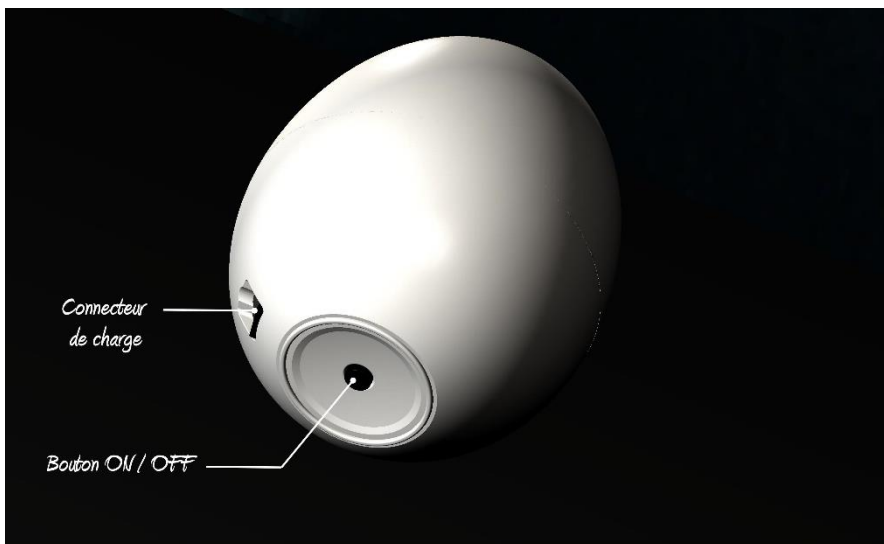
Protection batterie :

Le système électronique de protection de la batterie LIPO la protège d'une détérioration définitive. Il agit dans les 2 cas suivants (en coupant complètement l'alimentation) :

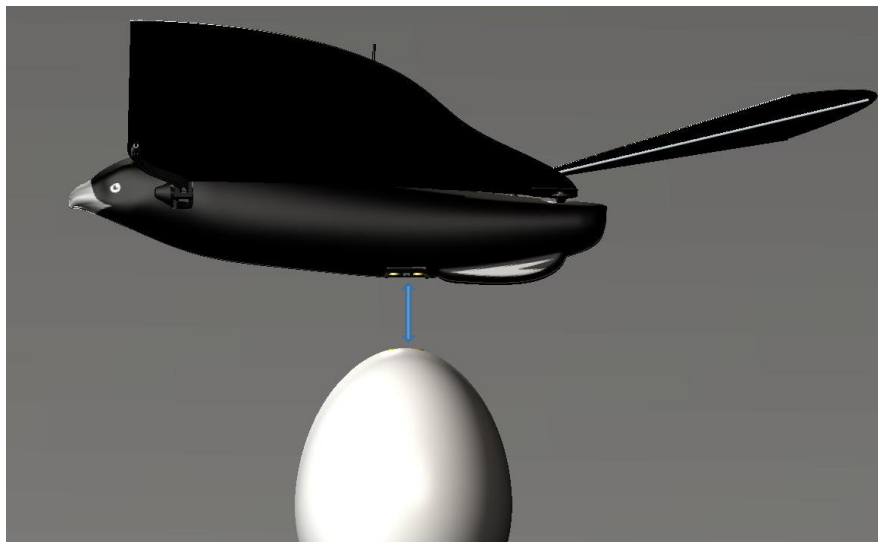
- Un court-circuit
- Une décharge complète de la batterie en dessous de 3 volts.

Ce dernier cas arrive inévitablement si on oublie d'éteindre l'oiseau et qu'il continue à se décharger complètement. La LED du corps s'éteint (alors que le commutateur est sur ON). Il faut alors placer l'oiseau en charge pour réactiver la batterie (la LED se rallume automatiquement).

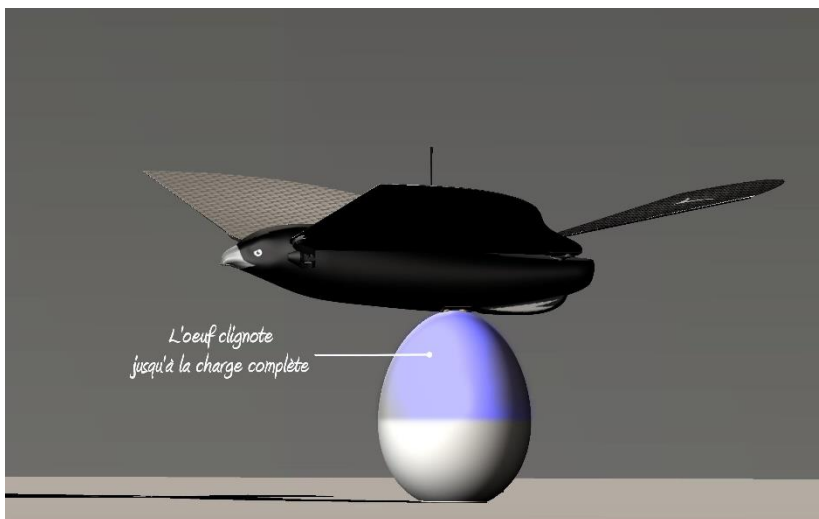
ATTENTION : Si l'oiseau ne s'allume plus quelle que soit la position du commutateur, placer l'oiseau en charge ! (C'est sans doute que la protection batterie a été activée)



La première chose est de mettre l'œuf sous tension, grâce au bouton situé en dessous. La partie inférieure de l'œuf va s'éclairer en bleu. NB : Si l'œuf ne s'éclaire pas, c'est qu'il est déchargé. Il faut alors le recharger (voir plus bas).



Pour charger BIONIC BIRD, il suffit de placer les contacts magnétiques situés sous son corps en regard des contacts magnétiques situés au sommet de l'œuf. Ils viendront se « plugger » automatiquement par aimantation et l'oiseau sera maintenu fermement sur l'œuf.



La partie haute de l'œuf se met alors à clignoter et la charge démarre. Elle dure environ 12 minutes, puis l'œuf cesse de clignoter et reste éclairé. La charge est terminée, et votre BIONIC BIRD est prêt à s'envoler à nouveau.

Remarque : Vous pouvez laisser BIONIC BIRD posé sur son œuf après la charge sans problème. Simplement, au bout de 5 minutes, l'œuf s'éteindra automatiquement. Il est par contre conseillé d'éteindre l'oiseau préalablement pour éviter qu'il ne se décharge lentement.

PS : - Il est possible qu'en plein jour en extérieur la lumière de l'œuf soit difficilement visible. Il faudra lui faire de l'ombre pour bien voir si la charge est finie.

- Si la charge ne démarre pas alors que l'œuf est éclairé, il est possible que les contacts doivent être nettoyés (voir plus bas).

ATTENTION : Il est impératif d'utiliser uniquement l'œuf fourni pour charger BIONIC BIRD. Tout autre moyen pourrait dégrader la batterie de l'oiseau.

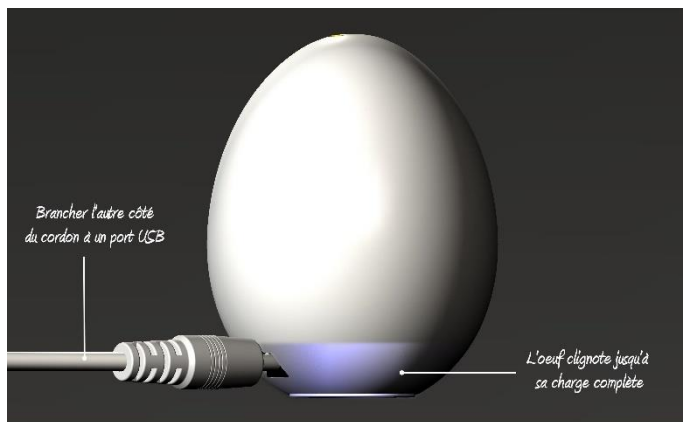
Pour préserver la batterie LI-PO de votre BIONIC BIRD il est conseillé de ne pas laisser l'oiseau complètement déchargé lorsqu'il n'est pas utilisé. Avant de le ranger, pensez à charger l'oiseau quelques minutes puis l'éteindre.

VI – CHARGER L'ŒUF

A savoir:

L'œuf fait office de chargeur nomade pour BIONIC BIRD. Il comporte une batterie Li-PO de grande capacité qui lui permet de charger votre oiseau jusqu'à 10 fois de suite, en toute autonomie, sans besoin d'autre source de courant. Ce qui vous permet une après-midi complète au parc pour profiter du BIONIC BIRD.

L'œuf se recharge grâce au cordon USB fourni dans la boîte, sur le port USB d'un ordinateur, ou même sur le chargeur de votre smartphone s'il est équipé d'un cordon séparé avec plug USB. Il est conseillé de penser à charger l'œuf préalablement, ou après utilisation, de façon à avoir toujours de l'énergie disponible pour son BIONIC BIRD.



Pour le charger, il suffit de le brancher comme indiqué ci-dessus. Il clignote jusqu'à sa charge complète qui peut durer 90 minutes. Il n'est pas indispensable de le charger totalement avant de charger l'oiseau, mais il est conseillé de le faire pour être certain de votre autonomie. Il est aussi possible de charger l'oiseau pendant la charge de l'œuf. L'œuf dispose d'une mise hors tension automatique après 5 minutes sans utilisation, ceci afin de préserver son énergie.

VII – NETTOYAGE DES CONTACTS

Les contacts magnétiques sous l'oiseau vont avoir tendance à se recouvrir de petites particules de métal au fur et à mesure de son utilisation, car le sol sur lequel il atterrit est souvent couvert. Ces particules ne partent plus, retenues par la force magnétique, et s'accumulent. Il faut alors les brosser vigoureusement avec la petite brosse fournie.

Brosser les contacts pour éliminer les particules métalliques.

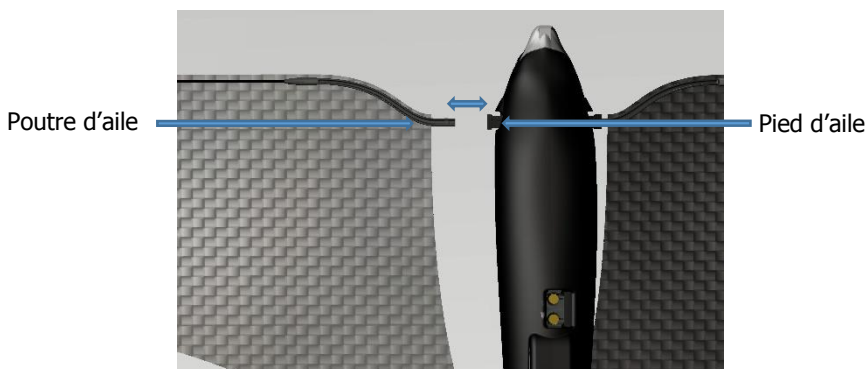


VII – REMPLACEMENT D'UNE AILE

Si au cours d'un vol, une aile de votre BIONIC BIRD se casse, vous avez la possibilité de la remplacer, une paire de rechange est incluse dans votre boîte.



Relever la queue au cran maximum, pincer un côté de l'aile (partie arrière, au niveau du renfort), près du picot d'accrochage et faire basculer pour la dé-clipper de son ancrage.



Puis défaire le haut de l'aile : maintenir fortement la poutre d'aile et tirer vers l'extérieur pour que la poutre sorte du pied d'aile. Il n'est pas nécessaire de changer les deux ailes.

Munissez-vous de la nouvelle aile, veillez à choisir l'aile droite pour le côté droit et l'aile gauche pour le côté gauche. Procéder en sens inverse : commencez par entrer la poutre d'aile dans le pied d'aile ; vous devez entendre un clic qui confirme la bonne accroche de l'aile.

Positionner le bas de l'aile, et clipper dans le picot d'ancrage.

VIII - REMPLACEMENT D'AUTRES PIÈCES

Si le corps en mousse, la queue, ou d'autres pièces venaient à se détruire, vous pouvez contacter notre SAV par e-mail à l'adresse sav@mybionicbird.com pour obtenir des pièces de rechange ainsi que les instructions pour les remplacer.

REMARQUES IMPORTANTES RELATIVES A L'UTILISATION :

- Il est déconseillé de **ranger** l'oiseau sans l'avoir préalablement **chargé au moins à 50%** de la capacité de la batterie. La durée de vie de celle-ci s'en trouverait très diminuée.

- Par **temps froid**, les batteries perdent un peu de leur capacité. Il est possible que votre BIONIC BIRD perde de sa vivacité, et que l'œuf mette plus de temps à le charger. Il est en tout cas conseillé de charger l'oiseau à l'intérieur, puis de sortir pour le faire voler. En dessous de 0°C, il peut même arriver que les ailes se décollent. Evitez de préférence de jouer par ces températures.

- Le moteur et la mécanique de BIONIC BIRD sont très performants, avec des tolérances très serrées.

Ils ont besoin d'une période de rodage, durant laquelle ils vont se libérer.

La puissance et l'autonomie maximum ne seront atteintes qu'après une dizaine de vols.